|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 5093/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 15/12 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 14. května 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12

„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 201:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“**: Předpokládáme správně, že se v rámci uvedeného PS požaduje dodání standardních olověných baterií?

**Odpověď:**

**Projektová dokumentace neurčuje přesný typ baterii. Je na dohodě dodavatele a správce, jaké provedení bude dodáno. Baterie musí vyhovovat platným předpisům a nařízením budoucího správce a provozovatele.**

**Dotaz č. 202:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ**“: Zadavatel v rámci dodatku č. 6 doplnil následující položky:



Z kabelového schématu není zřejmý účel uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření, kterých kabelů se tyto položky týkají.

**Odpověď:**

**Položka 137 – kabely č. 125, 127, 211 a 519**

**Položka 136 – ostatní kabely neuvedené v položce 137.**

**Jedná se o ukončení kabelizace ve stavědlové ústředně.**

**Dotaz č. 203:**

**PS 31-28-01 B „Jihlava město, provizorní SZZ“:** Zadavatel v rámci dodatku č. 6 doplnil následující položky:



Z kabelového schématu není zřejmý účel uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření, kterých kabelů se tyto položky týkají.

**Odpověď:**

**Položka 82 – kabely č. 1001 a 5001**

**Položka 81 – ostatní kabely neuvedené v položce 82.**

**Jedná se o ukončení kabelizace ve stavědlové ústředně.**

**Dotaz č. 204:**

**PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město**“: Zadavatel v rámci dodatku č. 7 (dotaz č. 131) doplnil položku č. 74 pro stíněné kabely. Pro tyto kabely postrádáme v soupisu prací položku zatažení. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky.

**Odpověď:**

**Do soupisu prací pro PS 30-28-01 byla vrácená položka**

**č. 11 kód položky 75A217 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ, počet kmpár 37,300, která byla v předchozím dotazu nedopatřením vymazána.**

**Dotaz č. 205:**

**PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město**“: Ve výkazu výměr se nachází následující položka:



Dle zadávací dokumentace předpokládáme protokol UTZ pro nové PZZ a nové TZZ, tedy 2ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 60.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 30-28-01 bylo opraveno množství u položky 60 na 2 kusy.**

**Dotaz č. 206:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ**“: Zadavatel v rámci dodatku č. 9 (dotaz č. 171) uvádí, že bylo opraveno množství u položky č. 113 na 2 ks. V aktualizovaném soupisu prací je množství u uvedené položky stále 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu.

**Odpověď:**

**Množství bylo upraveno na 2 kusy.**

**Dotaz č. 207:**

**PS 31-28-01 B, Jihlava město, provizorní SZZ.** V soupisu prací se vyskytují položky s rozdílným množstvím:





Žádáme zadavatele o prověření případného rozdílného množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 31-28-01 B bylo opraveno množství u položek 29, 30 a 40 na 2 kusy.**

**Dotaz č. 208:**

**PS 31-28-01 B „Jihlava město, provizorní SZZ“**: V soupisu prací se nacházejí následující položky:



Žádáme zadavatele o prověření případného rozdílného množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 31-28-01 B bylo opraveno množství u položky 13 na 100 m.**

**Dotaz č. 209:**

**SO 33-15-01**

Žádáme zadavatele o doplnění rozmístění pozic hasicích přístrojů v PBŘ, je zde jen celkový počet.

**Odpověď:**

**Jedná se o 1požární úsek, PHP budou rozmístěny rovnoměrně po objektu. Varianta řešení viz. obrázek**

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Paralelní

Popis byl vytvořen automaticky

**Dotaz č. 210:**

**SO 33-15-01**

Žádáme zadavatele o prověření, popřípadě doplnění dokumentace, nenašli jsme části výkresů:

o D2.2.1.6.A.013\_tbpv\_00

o D2.2.1.6.A.014\_td\_00

o D2.2.1.6.A.015\_to\_00

o D2.2.1.6.A.016\_tzv\_00

o D2.2.1.6.A.017\_tkv\_00

o D2.2.1.6.A.018\_tov\_00

**Odpověď:**

**Tabulky jsou součástí dokumentace PDPS.**

**Dotaz č. 211:**

**SO 33-15-01**

V přiložené dokumentaci stavební části půdorysu 1.NP je zobrazen průvlak IPE 240 tvořící nadpraží vjezdových vrat, avšak v další části PD jsme tento prvek už nenašli.

Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkresů statiky, řezu, půdorysu a případných detailů.

**Odpověď:**

**IPE240 je střešní vazník. Průvlak nade dveřmi tvoří MSH 300x100x6,3. Výkresy statiky součásti dokumentace PDPS.**

**Dotaz č. 212:**

**SO 29-15-01, SO 31-5-01, SO 31-15-02, SO 31-15-06, SO 31-15-07, SO 33-15-01**

Žádáme zadavatele o doplnění výkresů kabelových tras (elektro rozvodů) včetně napojení na jednotlivé rozvaděče.

**Odpověď:**

**Hlavní kabelové trasy (žlaby, drátěné žlaby, ..) jsou na výkresech PDPS zakresleny.**

**Dotaz č. 213:**

**SO 31-15-07**

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak bude řešeno větrání – výměna vzduchu v 1PP v objektu trafostanice.

**Odpověď:**

**Veškeré prostory trafostanice jsou technologické, nevyžadující hygienickou výměnu vzduchu. Místnosti trafostanice neslouží jako pracoviště. Příležitostná kontrola nebo servis má možnost výměny vzduchu vstupními dveřmi. Stěžejním úkolem vzduchotechniky a chlazení je udržení požadované teploty vzduchu.**

**Dotaz č. 214:**

**SO 31-15-07 a SO 31-15-06**

1. Žádáme zadavatele o vysvětlení, popřípadě doplnění detailem řešení přesahu střešní roviny přes stěnu objektu v závislosti návaznosti jednotlivých skladeb.
2. Žádáme zadavatele o konstrukční výkres a výkres vyztužení monolitické stropní desky včetně atiky.

**Odpověď:**

**a)+b) jedná se o prefabrikované buňky, které budou dodávány jako komplet (nosné konstrukce, PSV,…) viz. OV/01, pro tyto buňky stavba připraví výkopy a základovou desku**

**Dotaz č. 215:**

**SO 29-15-01**

Žádáme zadavatele o detail uložení stropní desky z OSB na stávající stěnu VB z důvodu podepření této stropní konstrukce.

**Odpověď:**

**Nosnou vrstvou je trapézový plech TR40S/160 (síla plechu 0,63mm) (skl, R02)**

**které je uložený na ŽB věnec nebo do kapes nového zdiva, OSB desky jsou na trapézový plech mechanicky kotveny, ke stávajícím stěnám je TR plech pouze dotažen.**

**Dotaz č. 216:**

**SO 31-15-03 a SO 31-15-04**

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zdali budou v zastřešení osazeny revizní vstupy/dvířka, a popřípadě jejich umístění, pro kontrolu jednotlivých vedení.

**Odpověď:**

**Ano. Viz. tabulka skladeb D.2.2.2.1.A.011\_tbsk\_00.pdf, položka C01**

**součástí dodávky venkovního podhledu jsou pomocné konstrukce, závěsy, atypické desky, apod. pro zabudování a uchycení ostatních podhledových prvků (svítidla, informační tabule, rozhlasový systém apod..), součástí je systémové řešení dilatační spáry. Další součástí jsou kompletní dodávky revizních, montážních a obslužných dvířek, resp. demontovatelných polí podhledu vč. všech návazností (rámy, začištění, kotvení a pod.).**

**Spárořez, kotvení, detaily konstrukce jsou předmětem dílenské dokumentace a**

**podléhají odsouhlasení GP a TDI.**

**Upozorňujeme, že se jedná o konstrukci, která svým vzhledem odpovídá konstrukci akce CDT Jihlava.**

**Dotaz č. 217:**

**SO 31-15-01**

Žádáme zadavatele o prověření a doplnění výkresů v celé části D.2.2.1.2.B: Obsahy výkresů neodpovídají dané části (např: výkres výztuže stropní desky je zaměněn za jiný atd…). A dále žádáme o úpravu tabulky výkazů výztuže, která je nečitelná viz obr. v D.2.2.1.2.B.

Obsah obrázku text, rukopis, dokument

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

**Zadavatel bere na vědomí a dokumentaci upraví. Upravená dokumentace bude součástí dalších odpovědí.**

**Dotaz č. 218:**

Žádáme zadavatele o prověření kolize stávající brány TV č. 65 – 66 s výstavbou technologické budovy. Tato brána se má sundávat až v postupu SP2, ale technologická budova se staví již v SP1 a provizorní TV jsme v tomto místě nenašli.

**Odpověď:**

**Na základě dotazu bylo upraveno technické řešení tak aby bylo možné demontovat trakční bránu č. 65-66 na začátku SP1. Bude vybudována provizorní trakční podpěra č. 66P a protikotva u TP č. 64P. Stávající systémy kolejí 1, 2 a Sp2 se převěsí na TP č. 66P. Systém Sp2 bude překotven na TP č. 64P. Kotvení systémů 2 a SP2 na TP č. 70 bude upraveno na pohyblivé kotvení 2 sestav tv na stožáru. Vzhledem k minimálním předním hranám provizorních stožárů od stávajících kolejí byly přidány položky na posun koleje.**

**Při procházení stavebních postupů byly nalezeny nevyhovující přední hrany TP budovaných v předstihu od stávající koleje. Jedná se o TP č. 16, K16, 18, 20. V dokumentaci byly upraveny příčné polohy těchto základů posunutím od stávající koleje. Utopené základy byly zasazeny hlouběji do terénu, z toho důvodu jsou navrženy delší TP.**

**Přehled upravených položek: č. 1,3,5,12,13,15,19,20,21,48,49,55,56,59,60,62,65,77,79,80,82,84,85,86,87,88,116,125,126,137,138,146,147,163,164,171,172,173,175,176,**

**Přehled přidaných položek: č.187-190.**

**Dotaz č. 219:**

**31-17-01 a SO 31-17-01.1**

Žádáme zadavatele o vysvětlení položek, které se z našeho pohledu zdají být duplicitní:

NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO

OCELOVÉ

NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO

OCELOVÉ

NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE

BETONOVÉ

**Odpověď:**

**Ano, tyto položky byly v soupisu prací SO 31-17-01 navíc.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 26, kód položky 542311 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ“.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 27, kód položky 542312 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 28, kód položky 542322 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ“.**

**Dotaz č. 220:**

**SO 31-18-03**

Nalezli jsme rozpor mezi PD a položkami ve VV. V PD ve výkresu vzorových řezů je patrné, že prefabrikát typu L 130 je uložen na podkladním betonu a podmazán maltou. Tyto práce jsme nenašli ve VV.

Žádáme zadavatele o kontrolu VV a případné doplnění

**Odpověď:**

**Podkladní beton a vrstva cementové malty jsou obsaženy v pobočce Soupisu prací objektu č. 12 – 924420 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK. Podle technické specifikace položka mj. obsahuje „dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP“. Podle Vzorového listu železničního spodku Ž8 4.2 jsou nedílnou součástí konstrukce nástupiště mimo vlastní prefabrikát typu L předepsané podkladní vrstvy, kotvení, izolace proti zemní vlhkosti, překrytí spar, popř. vzájemné spojení prefabrikátu.**

**Dotaz č. 221:**

**SO 31-16-02**

Žádáme zadavatele o prověření spádu v nulových hodnotách u žlabu z polymeru na nástupišti.

**Odpověď:**

**Při zpracování projektu bylo řešení všech odvodňovacích žlabů prověřeno hydraulickým výpočtem odbornou firmou, tyto výpočty jsou uloženy u projektanta.**

**Dotaz č. 222:**

**SO 31-15-01**

Žádáme zadavatele o prověření položek, které jsme v PD nenašli a dle našeho názoru mohou být vypuštěny.

Položka č. 51 Montáž prefabrikovaných železobetonových stropů se zalitím spár, včetně podpěrné konstrukce, na cementovou maltu ze stropních panelů šířky do 1200 mm a délky do

Položka č. 85 deska stropní plná PZD 1490x340x70mm

Položka č. 116 Provedení ochranných pásů vegetační střechy po obvodu střechy, v místech střešních prostupům napojení na zeď apod. z praného říčního kameniva, tloušťky do 100 m

**Odpověď:**

**Položka č.51 a 85: součást skladby R05 (Střecha nad technologickým budníkem)**

**Položka č.116 zrušena. Nahrazeno položkami 430,431,432 a úpravou položky 79.**

**Dotaz č. 223:**

**SO 31-17-01**

V zásadách organizace výstavby je uvedeno, že při postupu vkládání kabelovodu mezi šachtami KŠ č.12 - KŠ č.13 bude vyjmuto a zpětně vloženo kolejové pole, popřípadě provizorium.

Žádáme zadavatele o prověření, popřípadě doplnění do soupisu prací, tyto položky jsme nenašli.

**Odpověď:**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla doplněna položka č. 72, kód položky 52X000 „KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU“.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla doplněna položka č. 73, kód položky 965111 „DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ“.**

**V soupisu prací SO 31-17-01 byla doplněna položka č. 74, kód položky 965121 „DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ“.**

**Dotaz č. 224:**

**SO 31-15-91**

V demolici stávající VB je v dokumentaci uvedeno, že se v budově nalézá 0,2 t azbestu, ale v soupise prací odpadů jsme tento odpad nenašli.

Žádáme zadavatele o vysvětlení případné doplnění do soupisu prací.

**Odpověď:**

**V SO 31-15-91 doplněna položka 10. V souvislosti s touto změnou je upraven také objekt SO 90-90.**

**Dotaz č. 225:**

Při oceňování objektu orientačního systému **SO 31-15-05** jsme narazili na tyto nesrovnalosti ve VV oproti PD a specifikaci materiálů v TZ:

**Položka 8:** Správný počet tabulí je **5 ks** ( 3 ks nástupiště + 2 ks zhlaví )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | R9237112 | TABULE VELIKOSTI 2620X600 MM "NÁZEV STANICE" NEPROSVĚTLENÁ, JEDNOSTRANNÁ, NA SLOUPCÍCH | KUS | 3,000 |

**Položka 9:** Správný počet tabulí je **3 ks**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | R9237113 | TABULE VELIKOSTI 2620X600 MM "NÁZEV STANICE" PROSVĚTLENÁ, OBOUSTRANNÁ, NA ZASTŘEŠENÍ | KUS | 5,000 |

**Položka 32:** Správný počet sloupků je **14 ks** ( Tabule N1 – 4 ks, tabule N2 nástupiště – 6 ks + zhlaví – 4 ks )

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 32 | R9238212 | SLOUPEK DN 70 PRO TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU | KUS | 10,000 |

Pokud je nesrovnalost oprávněná, bude nutno z důvodu navýšení počtu sloupků upravit také položky 1 – 4 – kubatury výkopů, zásypů a betonáží základů.

Žádáme zadavatele o prověření údajů uvedených ve VV.

**Odpověď:**

V Soupisu prací objektu SO 31-15-05 byla **upraveny položky:**

**- č. 4 –** změněno množství na **8,960 m3**, opraven výkaz výměr

- **č. 8** - změněno množství na **5 ks**, opraven výkaz výměr

- **č. 9** - změněno množství na **3 ks**, opraven výkaz výměr

- **č. 32** - změněno množství na **14 ks**, opraven výkaz výměr

*(Poznámka: položky soupisu prací č. 1 až 3 – zemní práce se týkají pouze tabulí na zhlaví stanice. Zřízení základů tabulí na nástupištích se předpokládá souběžně s realizací zemních prací na nástupišti SO 31-16-02.)*

**Opravena příloha č. 1 Technická zpráva.**

**Dotaz č. 226:**

V SO 31-17-01 v soupisu prací se nachází položka č. 32: Pražcová kotva v nově zřizované koleji.

Dle aktualizovaného předpisu S3/2 platného od 1.3.2024 se pražcové kotvy zřizují v poloměrech menších než 240 m. Tyto oblouky mají větší poloměry. Vyškrtne objednatel položku ze soupisu prací?

**Odpověď:**

**Uchazeč ocení položku č.32 tak jak je předložena v soutěži. Objednatel, nebude škrtat položku na základě aktualizovaného předpisu.**

**Dotaz č. 227:**

**SO 31-19-02.1 - Položka č.1 - 13173 - HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I**

Na základě podkladů ze zadávací projektové dokumentace jsme usoudili, že by bylo vhodné rozdělení výkopových prací do položek hloubení ve třídě I, II a III. Žádáme tak především na základě znalosti místních podmínek, výkresů řezů a informací z technické zprávy. V místě objektu podchodu dojde k hloubení ve skalním podloží, což obnáší použití jiných mechanizmů, než-li tomu je u hloubení ve třídě I.

Žádáme zadavatele, aby zvážil navrhované rozdělení.

**Odpověď:**

**Položky pro hloubení byly rozděleny do třídy I (30%), třídy II (20%), třídy III (50%).**

**Dotaz č. 228:**

Dále na základě dotazu č. 62 byla do **SO 31-19-02.1** doplněná položka rozpočtu č. 45 - 72410 - ČERPADLA - 2KS. Umístění čerpadel bylo dále řešeno v dotazu č. 200. K položce čerpadel by měly být přidružené další položky armatur, potrubí, elektroinstalací. Tyto položky jsme nikde nenašli. Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek, případně přeřazení položek do stavebního objektu zabývajícího se ZTI a elektroinstalacemi. Dále žádáme o doplnění projektové dokumentace související s čerpáním těchto povrchových vod.

**Odpověď:**

**Čerpadla a přidružené položky k odvodu vody (hadice) jsou součástí položky dle specifikace. Elektroinstalace (přívodní kabely) jsou součástí SO 31-06-03 – kabelové rozvody NN.**

**Dotaz č. 229:**

**SO 31-19-11 - Položka č. 8 - 783121 - PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN**

Žádáme zadavatele o upřesnění položky. Dle technické zprávy ZD má být ocelová konstrukce opatřená nátěrem s metalizací. Tato položka obsahuje nátěr pouze se základem s obsahem zinku. Který nátěrový systém je tedy požadovaný?

**Odpověď:**

**Platí nátěrový systém s metalizací dle TZ, položka v soupisu prací byla nahrazena pol.č. 18.**

**Dotaz č. 230:**

**SO 31-19-12 - Položka č. 8 - 783121 - PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN**

Žádáme zadavatele o upřesnění položky. Dle technické zprávy ZD má být ocelová konstrukce opatřená nátěrem s metalizací. Tato položka obsahuje nátěr pouze se základem s obsahem zinku. Který nátěrový systém je tedy požadovaný?

**Odpověď:**

**Platí nátěrový systém s metalizací dle TZ, položka v soupisu prací byla nahrazena pol.č. 18.**

**Dotaz č. 231:**

**SO 31-19-13 - Položka č. 8 - 783121 - PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN**

Žádáme zadavatele o upřesnění položky. Dle technické zprávy ZD má být ocelová konstrukce opatřená nátěrem s metalizací. Tato položka obsahuje nátěr pouze se základem s obsahem zinku. Který nátěrový systém je tedy požadovaný?

**Odpověď:**

**Platí nátěrový systém s metalizací dle TZ, položka v soupisu prací byla nahrazena pol.č. 18.**

**Dotaz č. 232:**

**SO 30-19-91 – Položka č. 1 – 13173 – HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I**

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

**Odpověď:**

**Jde o výkopy pro šachty. Výpočet doplněn a upraveno množství. Změna pol.č. 1, 2 a 8. Opravena také položka v rámci SO 90-90.**

**Dotaz č. 233:**

**SO 30-19-01 - Položka č.17 - 93650 - DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ**

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu výkresu č. 11 „Pojistné úhelníky“, dle našeho odborného názoru je uvedené řešení upevnění pojistných úhelníků k pražcům v rozporu s předpisem SŽDC S3 díl XII, bod 93.

Dále v rámci objektu **SO 30-19-01** budou doplněné sítě proti odlétávajícímu štěrku. Žádáme o doplnění položky zabývající se demontážemi a případnými zpětnými montážemi ocelových konstrukcí pro reklamní plochy.

**Odpověď:**

**Příloha 11 byla upravena, upevnění bylo změněno na vrtule R1.**

**Položky na demontáže a zpětné montáže OK pro reklamní plochy byla doplněna. – Pol.č. 37**

**Dotaz č. 234:**

**Dotaz k SO 30-19-01**

Na mostních objektech budou prováděné činnosti související s obnovou odvodnění. Tyto činnosti si budou vyžadovat přístup z prostoru komunikace nacházející se pod mostem. Vzhledem k charakteru navržených prací prosíme zadavatele o doplnění položek dopravně-informačních opatření souvisejících s uzavírkami komunikací pod mostem zvlášť pro levý jízdní pás a pravý jízdní pás. Dále žádáme o doplnění položek lešení.

**Odpověď:**

**Vyřešeno v odpovědi na dotaz č.134 (Upravena pol. č. 33 – doplněn popis do poznámky).**

**Dotaz č. 235:**

**Dotaz k SO 32-19-01**

Na mostních objektech budou prováděné činnosti související s obnovou odvodnění. Tyto činnosti si budou vyžadovat přístup z prostoru komunikace nacházející se pod mostem. Vzhledem k charakteru navržených prací prosíme zadavatele o doplnění položek dopravně-informačních opatření souvisejících s uzavírkami komunikací pod mostem zvlášť pro levý jízdní pruh a pravý jízdní pruh. Dále žádáme o doplnění položek lešení.

**Odpověď:**

**Vyřešeno v odpovědi na dotaz č.136 (Upravena pol. č. 28 – doplněn popis do poznámky).**

**Dotaz č. 236:**

SO 31-16-01 žádáme o dodání příčných řezů svodným potrubím v km 90.765,712 a km 91.142,750. Žádáme o doplnění zhotovení těchto příčných svodů do B.8 ZOV, protože probíhají v několika SP. Žádáme o prověření nutnosti zajištění výkopu, případně jeho doplnění, pro tyto příčné svody u provozovaných kolejí v SP1.

**Odpověď:**

**Předmětné příčné řezy jsou součástí projektové dokumentace (v km 90.765,712 – příloha č. D.2.1.1.1\_2.05.3 Vzorovy pricny rez v km 90.766; v km 91.142,750 – příloha č. D.2.1.1.1\_2.06.5 Pricne rezy 5 km 91.143-91.358). Tyto přílohy jsou zaslány i s odpovědí na tento dotaz. Do přílohy B.8 ZOV byly taktéž doplněny.**

**Šířka rýhy svodných potrubí bude 0,8 m (viz. bod 6.6. Odvodnění v příloze D.2.1.1.1\_2.01 Technická zpráva), šířka umožňuje zapažení rýhy.**

**Technická specifikace položek v soupisu prací (č. 8, kód položky 13273A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY“; č. 9, kód položky 13283A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY“ a č. 10, kód položky 13293A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY“) obsahuje také: *- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)***

**Zároveň je také upravena položka č.48 R015111 a na to navazující položka v SO 90-90.**

**Dotaz č. 237:**

SO 31-15-01 km žádáme o doplnění zhotovení příčných ramen v km 90.780,00 a km 91.161,500. do B.8 ZOV, protože probíhají v několika SP. Žádáme o prověření nutnosti zajištění výkopu, případně jeho doplnění, pro tyto ramena u provozovaných kolejí v SP1, kde jejich hloubka dosahuje cca 3m a šířka 2,5m.

**Odpověď:**

**S nutností zajištění výkopu u příčných ramen kabelovodu, kde dochází k výstavbě v několika SP, se počítá. V rozpočtu je počítáno se štětovnicemi i s nimi spojenou prací.**

**Dotaz č. 238:**

Upozorňujeme zadavatele a projektanta na platnost nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kde v příloze č.3 jsou Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, konkrétně na odstavec V. Zajištění stability stěn výkopů a v něm bod č.4., který zní "Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí."

V mnoha případech, konkrétně například u SO 31-16-01 trativody a SO 31-15-11 rýhy pro kabelovod, neumožňuje projektová šířka výkopu instalaci pažení a zároveň zřízení trativodu nabo kabelovodu. Tyto rýhy tak budou muset být při realizaci širší a výměra kubatur větší. Žádáme tyto podmínky BOZP respektovat, rozšířit rýhy a upravit kubatury ve výkazu výměr a soupise prací.

**Odpověď:**

**Trativody (součást SO 31-16-01)**

**Největší hloubka výkopu pro trativod DN150 od úrovně zemní pláně po dno výkopu je mezi šachtami Š19 – Š20 1,486 m.**

**Největší hloubka výkopu pro trativod DN150 v betonovém loži je mezi šachtami Š20 – Š71 a Š25 – D2-2 (kanalizace) 1,7 m.**

**V místech kde bude prováděna nějaká činnost, při níž bude nutno vstoupit do výkopu – sespojkování trubek atp. bude uvažováno s lokálním rozšířením výkopu v délce a šířce nezbytně nutné (ve výpočtu kubatur uvažovány „výklenky“ osově po 6 m na délku 2 m a šířku 0,8 m) pro možnost zapažení např. hliníkovým pažením SBH250. Ostatní práce budou probíhat bez přítomnosti pracovníků ve výkopu.**

**Bylo upraveno množství v položkách:**

**- č. 8, kód položky 13273A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY“**

**- č. 9, kód položky 13283A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY“**

**- č. 10, kód položky 13293A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY“**

**- č. 21, kód položky 21197, „OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE“**

**- č. 26, kód položky 27231A, „ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25“**

**- č. 29, kód položky 45152, „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO“**

**- č. 41, kód položky 899524, „OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30“**

**- č. 48, kód položky R015111, „NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY“**

**Byla vytvořena nová položka č. 56, kód položky 17481, „ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ“ pro zásyp lokálních rozšíření trativodní rýhy vhodným materiálem – štěrkodrť fr. 16-32.**

**Položky, které obsahují hloubení rýh příčných svodů a kanalizací šířky 0,8 m mají již v technické specifikaci obsaženo pažení.**

**SO 31-15-11**

**Byly rozšířeny rýhy pro kabelovod, a to v trasách f2, g, h, i, j1, m, p2, s, t1, t2, u1, u2, v3, x1 a x2 (viz. přílohy D.2.1.9.1.04-05 – příčné řezy část 1 a 2). V těchto trasách bylo provedeno rozšížení tak, aby se původní odsazení od tělesa kabelovodu, které bylo 200mm, zvětšilo na 500mm z důvodu možnosti osazení pažení. Tato změna se projevila v rámci rozpočtu v následujících položkách, kde bylo potřeba přepočítat jejich množství:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. Číslo** | **Kód položky** | **Název položky** | **Změněné množství** | **Změněná celková cena** |
| **8** | **132154204** | **Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 500 m3** | **401,289** | **123998,3** |
| **9** | **132254204** | **Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem do 500 m3** | **401,289** | **210676,73** |
| **10** | **132354204** | **Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 500 m3** | **401,289** | **284915,19** |
| **11** | **132454204** | **Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 5 objem do 500 m3** | **401,567** | **485896,07** |
| **12** | **132554204** | **Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti III skupiny 6 objem do 500 m3** | **401,567** | **586287,82** |
| **13** | **132601201** | **Hloubení zapažených i nezapažených rýh šířky přes 600 do 2 000 mm s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu s použitím trhavin v hornině tř. 7 pro jakékol** | **401,567** | **978217,21** |
| **34** | **171251201** | **Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky** | **2973,750** | **61854,00** |
| **35** | **174151101** | **Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním** | **884,827** | **13833,01** |
| **36** | **175151101** | **Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m** | **1155,030** | **263346,84** |
| **56** | **58331200** | **štěrkopísek netříděný** | **623,051** | **185046,15** |
| **57** | **58341341** | **kamenivo drcené drobné frakce 0/4** | **2258,084** | **1027428,22** |
| **58** | **58343872** | **kamenivo drcené hrubé frakce 8/16** | **375,282** | **253315,35** |
| **59** | **58344169** | **štěrkodrť frakce 0/32 OTP ČD** | **731,504** | **438170,90** |
| **45** | **451573111** | **Lože pod potrubí otevřený výkop ze štěrkopísku** | **164,591** | **189279,65** |
| **82** | **R015111** | **NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY** | **1659,715** | **738573,18** |
| **83** | **R015112** | **NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY** | **2146,685** | **955274,83** |
| **84** | **R015512** | **NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03\* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY** | **951,600** | **3368664,00** |

**Opraveny také položky v rámci SO 90-90**

**Dotaz č. 239:**

**Objekt D.2.1.6.2, SO\_31-22-01 ŽST Jihlava město, drážní vodovod**

V položce č.1 objektu drážního vodovodu se v rámci hloubení rýh vykope celkem 841,205 m3 zeminy. Z tohoto množství se dle poplatků za skládku zlikviduje celkem 618,67 m3. Zpětný zásyp vykopanou zeminou činí (pravděpodobně) 223,693 m3 (pol.č.3), tj rozdíl tohoto množství. (Dle této úvahy je položka č.2 ukládka zeminy na mezideponii pro zpětný zásyp). Výměna (doplnění) zásypu z nakupovaného materiálu činí 83,672 m3 (pol.č.4), obsyp 206,72 m3 (pol.č.5), podsyp 56,95 m3 (pol.č.6). Celkem se do zpětného zásypu vrací 571,035 m3 (nakoupený mat. + stávající). Rozdíl výkopku a zpětného zásypu (841,205 m3 – 571,035 m3) činí 270,17 m3.

Domníváme se, že v rámci zemních prací v duchu této úvahy chybí další výkopek zpětného zásypu.

**Zveřejní zadavatel výpočtový list zemních prací, popřípadě upraví množství položek pro zpětný zásyp vodovodního potrubí?**

**Odpověď:**

**V soupisu prací SO 31-22-01 byly opraveny položky:**

* **č.17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ, změna množství z 222,520 na 415,287 m3**
* **č.17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, změna množství z 222,520 na 415,287 m3**
* **č.17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ, změna množství z 83,37 na 160,120 m3**
* **č. R015111 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY z 1113,606 T na 766,653 T, zároveň upravena odpovídající položkav SO 90-90**

**Dotaz č. 240:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“ ; PS 91-28-01 – „Doplnění DOZ do SZZ Jihlava“:** Předpokládáme správně, že se v ŽST Jihlava město a v ŽST Jihlava nepožaduje vybudování PAVZZ/GTN? V případě požadavku na PAVZZ/GTN, žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do soupisů prací PS 31-28-01 A a PS 91-28-01, např. dle OTSKP položky č. 75B231, 75B237, 75B981, 75B987.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 31-28-01 A byly doplněny položky**

**č. 145 kód položky 75B231 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA, počet kusů 1**

**č. 146 kód položky 75B237 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ, počet kusů 1**

**č. 147 kód položky 75B981 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA, počet kusů 1**

**č. 148 kód položky 75B987 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ, počet kusů 1**

**V soupisu prací pro PS 91-28-01 byly doplněny položky**

**č. 13 kód položky 75B231 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA, počet kusů 1**

**č. 14 kód položky 75B237 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ, počet kusů 1**

**č. 15 kód položky 75B981 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA, počet kusů 1**

**č. 16 kód položky 75B987 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ, počet kusů 1**

**Dotaz č. 241:**

**PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“:** V rámci odpovědi na dotaz č. 197 zadavatel upravil množství chrániček (pol. č. 7) na 502 m. Dle tabulky chrániček (č. přílohy 10) se ale předpokládá v každém místě protlaku vybudování 2ks chrániček Novotub 160, tzn. v každém místě provedení 2ks protlaků. Vzhledem k tomu tedy očekáváme minimálně cca 502 m protlaků. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu množství u pol. č. 3 „PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM“.

**Odpověď:**

**V soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedené položky.**

**Dotaz č. 242:**

**SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení**

Uchazeč se domnívá, že dle PD by u položky č. 2 74A111 ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU STUPŇOVÝCH ZÁKLADŮ celková výměra měla být 251,8 m3.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

**Množství položky** č. 2 74A111 ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU STUPŇOVÝCH ZÁKLADŮ **odpovídá kubatuře uvedené v příloze Výkaz výměr základů stožárů a bran pro základy hloubené se stupňovým základem.**

**Dotaz č. 243:**

**SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení**

Uchazeč se domnívá, že dle PD by u položky č. 124 74C973 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV – PROVIZORNÍ STAVY ZA 100M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY celková výměra měla být 122 ks.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

**Vzhledem ke složitosti stavebních postupů není vhodné uvedenou položku ponižovat.**

**Dotaz č. 244:**

**SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení**

Uchazeč se domnívá, že dle technologických postupů stavby by u položky č. 126 74CF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE – MONTÁŽ) celkový výměra měla být 1 495 hod.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

**Vzhledem ke složitosti stavebních postupů není vhodné uvedenou položku ponižovat.**

**Dotaz č. 245:**

**SO 31-19-11 ŽST Jihlava město, návěstní krakorec v km 90,265**

Uchazeč se domnívá, že v položkovém rozpočtu výše uvedeného SO není uvedena položka ocelové konstrukce návěstního krakorce. Dle technické zprávy má být ocelová konstrukce dodána.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

**Položka obsažena v rámci pol. č.6 – 426919R**

**Dotaz č. 246:**

**SO 31-19-12 ŽST Jihlava město, návěstní lávka v km 90,710**

Uchazeč se domnívá, že v položkovém rozpočtu výše uvedeného SO není uvedena položka ocelové konstrukce návěstní lávky. Dle technické zprávy má být ocelová konstrukce dodána.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

**Položka obsažena v rámci pol. č.6 – 426919R**

**Dotaz č. 247:**

**SO 31-19-13 ŽST Jihlava město, návěstní krakorec v km 90,741**

Uchazeč se domnívá, že v položkovém rozpočtu výše uvedeného SO není uvedena položka ocelové konstrukce návěstního krakorce. Dle technické zprávy má být ocelová konstrukce dodána.

Žádáme o vysvětlení.

**Odpověď:**

**Položka obsažena v rámci pol. č.6 – 426919R**

**Dotaz č. 248:**

SO 33-16-01 ŽST Jihlava, remíza TO, železniční spodek  
Položka č. 17 – ČERPADLA  
Pro přečerpávání odpadních vod z kalového prostoru do jímky je navrženo čerpadlo. Žádáme o doplnění návrhu, požadavků a specifikace pro čerpadlo.

**Odpověď:**

**Dotaz byl již předmětem dotazu č. 60 v ZD č. 5.**

**„Bližší specifikace: kalové ponorné čerpadlo, průtok max. 16500l/h, napětí 230 V, příkon 0,75 kW, max. průměr pevných částic 35 mm, max. rozměry 0,25 x 0,25 x 0,35 m.“**

**Dotaz č. 249:**

SO 31-17-01 ŽST Jihlava město, železniční svršek  
Položky č. 48, 45, 42 Odvoz materiálu k užití a regeneraci OŘ Brno v dovozné vzdálenosti 50 km  
Pro kalkulaci dopravy žádáme o upřesnění, kam přesně bude tento materiál požadovat investor dopravit.

**Odpověď:**

**Vyjádření Ing. Pregeta z ST Jihlava:**

***„Předpokládáme Jihlava, Okříšky, Pelhřimov, ale není to absolutní jistota, jenom předpoklad.“***

**Dotaz č. 250:**

**Objekt SO\_31-18-05 ŽST Jihlava město, zpevněné plochy u trafostanice**

V technické zprávě objektu se v odstavci **4.5 Konstrukce zpevněné plochy** nachází skladba z penetračního makadamu. Domníváme se, že vzhledem k VPŘ a skladbě položek ve VV jsou plochy navrženy v dlažbě.

**Prosíme o prověření a případně úpravu technické zprávy.**

**Odpověď:**

**Bylo opraveno v Technické zprávě na konstrukci z dlažby.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 28. 5. 2024** **na den 4. 6. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **28. 05. 2024** a nahrazujeme datem **04. 06. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

**SO 31-01-01 (složka souborů)**

**D.2.1.1.1\_2.02 Vypocet kubatur\_aktualizace 13.5.2024.xlsx**

**D.2.1.1.1\_2.05.3 Vzorovy pricny rez v km 90.766\_poslat.pdf**

**D.2.1.1.1\_2.06.5 Pricne rezy 5 km 91.143-91.358\_poslat.pdf**

**D.2.1.8.5.1 Technická zpráva.docx**

**D.2.1.8.5.1 Technická zpráva.pdf**

**D.2.1.9.1.04 Kabelová trasa – příčné řezy část 1.pdf**

**D.2.1.9.1.05 Kabelová trasa – příčné řezy část 2.pdf**

**D.2.2.4.1.1 Technicka zprava.docx**

**D.2.2.4.1.1 Technicka zprava.pdf**

**XDC\_Jihlava\_mesto\_zm12\_20240514.xml**

**XLS\_Jihlava\_mesto\_zm12\_20240514.xlsx**

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace